



Testbericht: Yamaha YFZ 450R / SE Special Edition

“Die YFZ450R, Yamahas Sportquad der Spitzenklasse, wurde bereits mehrfach optimiert und weiterentwickelt. Das stabile und ultraleichte Chassis aus Aluminium/Stahl und die 449 ccm des flüssigkeitsgekühlten DOHC-Fünfventilers sorgen aus der Schwerpunkttiefe des Fahrzeugs für den nötigen "Saft". Und obwohl die Radaufhängungen im Vergleich zur YFZ 450 breiter und länger sind, ist der YFZ 450 R insgesamt kürzer - Das Ergebnis ist ein sehr agiles, handliches Rennquad.

Die großen Federwege und die langen Querlenker verleihen der YFZ 450 R einen breiten und gedrungenen Stand, die gleichzeitig die seit jeher überragende Balance erhalten. Zur Ausstattung zählen eine 220 Millimeter große Scheibenbremsanlage im Wave-Design sowie neue, vielfach einstellbare Federn und Dämpfer. Die optimierte Ergonomie erhöht schließlich deutlich die Fahrdynamik. Der Einspritzmotor (mit 32-bit-Prozessor im Steuergerät), die Kupplung (Erstes 450er Quad mit Anti-Hopping-Kupplung) und die Auspuffanlage wurden optimiert. Sie liefern bei jeder Drehzahl eine perfekte Kombination aus spritziger Beschleunigung und gleichmäßiger Leistungsentfaltung.

Damit stellt Yamaha allen Rennfahrern ein Fahrzeug der Kategorie: "Doppeltraudich" zur Verfügung. Oder wie es der Franzose unter den Quadfahrern sagen würde: "**Le roi est mort, vive le roi**".”

Technische Daten / Spezifikationen: YFZ450 R

Antrieb

Typ	1 Zylinder, 4-Takt, DOHC, 5 Ventile
Hubraum	449ccm
Leistung	k.A.
Kühlung	Flüssigkeit
Starter	elektrisch
Getriebe	5-Gang, manuell (Anti-Hopping)
Antrieb	Kette
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	184kg
Höhe	1.065mm
Länge	1.795mm
Breite	1.240mm
Radstand	1.270mm
Tank	10 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	21x7-10 / 20x10-9
Federung (Vorne)	3-fach einstellbare Dämpfer, 250 mm Federweg
Federung /Hinten)	3-fach einstellbare Dämpfer, 280 mm Federweg
Bremsen (Vorne)	Doppelscheibenbremsen
Bremsen /Hinten)	Wave-Scheibenbremse