



Testbericht: Yamaha Wolverine 450 (4x4)

“Yamaha setzt als zweiter Hersteller nach Polaris (mit dem Modell Scrambler) auf ein Fahrzeug, das sowohl sportlich daherkommt, gleichzeitig durch den 4x4-Antrieb auch fürs grobe Gelände geeignet ist.

Die Wolverine 450 ist in erster Linie ein sportliches 4x4 ATV - Das geringe Gewicht der Wolverine, das Sportfahrwerk, die niedrige Sitzposition und die ausgezeichnete Bereifung sorgen für ein sehr präzises Handling. Die Wolverine 450 ist im Vergleich zur 350er mit zuschaltbarem Allradantrieb, mehr Hubraum und mehr Leistung ausgestattet.”

Technische Daten / Spezifikationen: **Wolverine 450 4x4**

Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	421ccm
Leistung	19,4kW / 26,4PS
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (F/N/R)
Antrieb	4x4 (zuschaltbar) / Kardan
km/h	90
Schmierung	Nasssumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	234kg
Höhe	1095mm
Länge	1978mm
Breite	1063mm
Bodenfreiheit	245mm
Radstand	1233mm
Tank	14,5 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	23x8-12 / 23x10-12 (Radial)
Bremsen (Vorne)	2 Scheibenbremsen
Bremsen /Hinten)	1 Scheibenbremse

Zuladung

Sitzplätze	2
Zulassung als	LoF-Zugmaschine