



Testbericht: Yamaha Kodiak 700 EPS / SE Special Edition

“Der Kodiak 700 wurde für Industrie, Land- und Forstwirtschaft entwickelt, wo harte Arbeit unter Extrembedingungen einen zuverlässigen Partner braucht. Der robuste Kodiak 700 wurde dafür mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Sein starkes und breit nutzbares Drehmoment gibt er leicht kontrollierbar ab und meistert daher jeden noch so harten Job souverän.

Bei **BLACK FOREST QUAD**® ist der Kodiak mit nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF), offener Leistung, AHK und 2 Sitzplätzen erhältlich.”

Technische Daten / Spezifikationen: Kodiak YFM 700 4x4

Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	708ccm
Leistung	k.A.
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/P/R)
Antrieb	4x4 (zuschaltbar) / Differentialsperre (SE)
km/h	115
Schmierung	Nasssumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	ab 300kg
Höhe	1.240mm
Länge	2.070mm
Breite	1.180mm
Bodenfreiheit	275mm
Radstand	1.233mm
Tank	18 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vorne)	2 hydraulische Scheiben
Bremsen /Hinten)	gekapselte Mehrscheibenbremse im Ölbad
Federung vorne	doppelte Querlenker, Einzelradaufhängung
Federung hinten	doppelte Querlenker, Einzelradaufhängung

Zuladung

Anhängelast	600kg
Gepäckträger (Vorne)	50kg
Gepäckträger (Hinten)	90kg
Sitzplätze	2
Zulassung als	LoF-Zugmaschine