



Testbericht: Yamaha Grizzly 700 EPS / SE Special Edition

“Der seit Jahren bewährte Grizzly bekommt für das Modelljahr 2016 ein neues Outfit mit LED-Leuchten, Halogen-Arbeitslicht am Lenker und 26-Zoll-Bereifung. Der neue 708 ccm Motor liefert nochmals mehr Drehmoment, damit gelingt nun auch der härteste Job. Ebenfalls neu sind rundum Scheibenbremsen mit Doppelkolbenbremszangen für einen optimal dosierbaren Bremspunkt.

Bei **BLACK FOREST QUAD**® ist der Grizzly mit nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF), offener Leistung, AHK und 2 Sitzplätzen erhältlich.”

Technische Daten / Spezifikationen: Grizzly YFM 700 (4x4)

Antrieb

Typ	1 Zylinder, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	708ccm
Leistung	k.A.
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/P/R)
Antrieb	4x4 (zuschaltbar) mit Differentialsperre
km/h	115
Schmierung	Nasssumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	ab 314kg
Höhe	1.253mm
Länge	2.070mm
Breite	1.230mm
Bodenfreiheit	275mm
Radstand	1.233mm
Tank	18 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	26x8-12 / 26x10-12
Bremsen (Vorne)	2 hydraulische Scheiben
Bremsen /Hinten)	2 hydraulische Scheiben
Federung vorne	doppelte Querlenker, Einzelradaufhängung
Federung hinten	doppelte Querlenker, Einzelradaufhängung

Zuladung

Anhängelast	600kg
Gepäckträger (Vorne)	50kg
Gepäckträger (Hinten)	90kg
Sitzplätze	2
Zulassung als	LoF-Zugmaschine