



Testbericht: Yamaha Blaster YFS 200

“Die nackten Fakten zur Blaster: Von Null auf Hundert in schnell, maximale Adrenalineinspritzung, Giftigkeit im absoluten Grenzbereich. Man kann dem 2-Takter von Yamaha in Sachen Lautstärke ja einiges vorwerfen, was die Beschleunigung angeht, lässt die Blaster allerdings z.B. Yamahas Warrior stehen.

Die Blaster ist nichts für lange Touren oder gar für zwei Personen, auch wenn sie offiziell eine Zweipersonenzulassung hat. Mit der Blaster bringt man für kurze Zeit den Adrenalinspiegel so richtig durcheinander und braucht dann das doppelte an Zeit, um sich wieder zu beruhigen. **BLACK FOREST QUAD®** kann nicht anders als zuzugeben: Die Blaster ist eine kleine Wildsau.”

Technische Daten / Spezifikationen: Blaster YFS 200

Typ	1 Zylinder 2-Takt
Hubraum	195ccm
Leistung	15kW-
Kühlung	Luft
Starter	Kickstarter
Getriebe	6-Gang-Schaltung
Antrieb	Hinterrad über Kette
km/h	80
Trockengewicht	153kg
Höhe	1040mm
Länge	1735mm
Breite	1035mm
Bodenfreiheit	120mm
Anhängelast	136kg
Tank	9,84 Liter
Reifen (Vo/Hi)	21x7-10 / 21x10-8
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Sitzplätze	2
Zulassung als	VKP

