



Testbericht: Suzuki LTR 450

“Leicht, Breit und Stark - Die LT-R 450 bringt innovative Viertakt-Technik ins Racer-Geschehen. Starker Durchzug und imposante Beschleunigung mit digitaler Einspritzung, leichten Alu-Kolben, Titan-Ventilen und SCEM-Zylinderbeschichtung.

Die LTR ist ein Racer für die Rennstrecke oder einfach zum viel Spaß haben. Richtig echte offene Leistung (ca. 7-10 PS mehr) gibts mit der *Cherry-Bomb...*”

Technische Daten / Spezifikationen: Suzuki LT-R450

Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt DOHC, EFI
Hubraum	450ccm
Leistung	39kW
Kühlung	Flüssigkeit
Starter	elektrisch
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Antrieb	Hinterrad über Kette
km/h	120

Maße und Gewichte

Trockengewicht	167kg
Höhe	1.085mm
Länge	1.845mm
Breite	1.245mm
Bodenfreiheit	240mm
Radstand	-
Tank	10L

Fahrwerk

Reifen (Vi/Hi)	22x7-10 / 18x10-8
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Vorderachsentyt	doppelte Querlenker
Hinterachsentyt	Starrachse

Zuladung

Anhängelast	k.A.
Sitzplätze	1(2)
Zulassung als	LoF-Zugmaschine

