



Testbericht: Polaris Sportsman 700

“Der Polaris Sportsman 700 kombiniert Komfort und Power und macht das Fahrzeug damit zu einem der beachtenswerten Modelle im Bereich SUV (Sport Utility Vehicle) also bei den Fahrzeugen, die sowohl im schweren Gelände und bei Abenteuer Touren aber auch als Nutzfahrzeug parat stehen.

Einen vergleichsweise sparsameren Spritverbrauch und mehr Drehmoment hat die EFI-Version (Einspritzer) des Sportsman 700. Der Sportsman setzte in der 700er Version Maßstäbe im sportlicheren ATV-Bereich, nicht umsonst ist Polaris allen Geländewagenbesitzern ein Begriff. Die Sportsman-Reihe ist die weltweit meistverkaufte 4x4 ATV-Modell-Reihe und seit 2007 auch in der XP-Version mit einem großen 2. Sitz für den Beifahrer erhältlich.”

Technische Daten / Spezifikationen: Sportsman 700

Typ	2 Zylinder 4-Takt
Hubraum	683ccm
Leistung	29kW
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch/Seilzug
Getriebe	Automatik PVT (P/R/N/L/H))
Antrieb	4x4 (zuschaltbar), Kardan, Einzelradaufhängung
km/h	100
Trockengewicht	326,6kg
Höhe	1194mm
Länge	2057mm
Breite	1168mm
Bodenfreiheit	286mm
Anhängelast	500kg(TÜV), 681kg(eigentliche Zuglast)
Tank	18 Liter
Reifen (Vo/Hi)	26x8-12 / 26x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Sitzplätze	2
Zulassung als	ZM

