

# BLACK FOREST QUAD®



**Outlaw 450/525**

**BLACK FOREST QUAD®-Testbericht**

“Der Polaris Outlaw ist in der Starrachs- sowie IRS-Version (Einzelradaufhängung) und mit 2 Motor- bzw. Hubraumvarianten verfügbar. Die IRS-Version des Outlaws ist das erste Racing-Quad mit hinterer Einzelradaufhängung, was gerade beim Cross-Country-Einsatz Vorteile hat. Polaris bietet den Outlaw, bedingt durch die (wenn auch kurze) Zusammenarbeit mit KTM, mit dem KTM-Racing-Motor mit seinen 525ccm und enormer Leistung, an.

Die Starrachsmodelle sind für die 450er-Wettbewerbsklasse mit einem 450ccm Motor aus eigenem Hause und ebenso mit dem 525er KTM-Triebwerk erhältlich.“

## Technische Daten / Spezifikationen: **Outlaw 525 IRS**

Typ	1 Zylinder 4-Takt, KTM Racing
Hubraum	510ccm
Leistung	15kW(VKP)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch/Kickstarter
Getriebe	5-Gangschaltung mit Rückwärtsgang
Antrieb	Hinterrad über Kette
km/h	100
Trockengewicht	176,5kg
Höhe	1143mm
Länge	1816mm
Breite	1207mm
Bodenfreiheit	--
Tank	11,4 Liter
Reifen (Vo/Hi)	21x7-10 / 20x10-10
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (ZM)
Zulassung als	EEC Homologation (EU) / Zugmaschine (ZM)



Preisliste

Aktionspreise (!)



Kontakt / Anfahrt

» [Zubehör- und Tuningteile für den Polaris Outlaw 450/500/525 im Online Shop!](#)



Irrtümer, Änderungen und Schreibfehler vorbehalten.

Seite als **.PDF**