



Testbericht: Polaris Sportsman X2

“Mit dem Polaris ATP gab es erstmalig ein ATV mit entsperbarem Hinterachsdifferential. Der Sportsman X2 ist in Kombination mit der kippbaren Ladefläche und der stärkeren Motorisierung die aktuelle Weiterentwicklung. Neben dem bedarfsgesteuerten echten Allradantrieb lässt sich hier auch der VersaTrac-Turf-Mode (= entsperartes Hinterachsdifferential) zur Schonung der Grasnarbe zuschalten. Wie bei allen größeren Sportsman-Modellen ist zusätzlich das "ADC"-Programm verbaut: Der früher bei Bergabfahrten nicht aktive Allrad-Antrieb bzw. dessen Motorbremswirkung lässt sich nun ebenfalls zuschalten.

Dank des wechselbaren Beifahrersitzes kann der Sportman X2 neben dem Einsatz als Nutzfahrzeug auch als 2-Personen Abenteuerfahrzeug parat stehen.”

Technische Daten / Spezifikationen: Sportsman X2 570

Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	567ccm
Leistung	44PS
Kühlung	Flüssigkeit
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik PVT (P/R/N/L/H)
Antrieb	2x4, 4x4, Kardan, Differential hinten entsperbar
km/h	k.A.

Maße und Gewichte

Trockengewicht	362/381kg
Höhe	1.257mm
Länge	2.368mm
Breite	1.209mm
Bodenfreiheit	285mm
Radstand	1.448mm
Tank	19,9L

Fahrwerk

Reifen (Vi/Hi)	26x8-14 / 26x10-14
Bremsen (Vo/Hi)	Scheiben
Vorderachsentyt	Doppelte Dreieckslenker
Hinterachsentyt	Einzelradaufhängung IRS

Zuladung

Anhängelast	905kg (nur auf Privatgrundstück)
Ladefläche	180kg, kippbar
Sitzplätze	2
Zulassung als	LoF-Zugmaschine

