



## Testbericht: Polaris Sportsman 570

“Der Polaris Sportsman ist aktuell (in all seinen Modellvarianten gebaut seit 1994) das weltweit meistverkaufte 4x4 ATV. Folgerichtig landet er regelmäßig auf den ersten Plätzen in Vergleichen und gehört in der Gruppe der ATVs, die sowohl als Nutzfahrzeuge als auch im Freizeitbereich mit höchsten Ansprüchen eingesetzt werden können, zu den besten.

Für 2014 hat der bewährte 500er mit dem Sportsman 570 seinen offiziellen Nachfolger bekommen: Der Sportsman 570 hat gegenüber seinem Vorgänger deutlich mehr Leistung - ist als "Forest"-Modell mit Seilwinde, in der EPS-Version mit Servolenkung und als Touring mit 2. Sitz erhältlich. Bemerkenswert sind auch die standardmäßigen Extras: Frontgepäckträger mit eingebautem Gepäckfach, Heckgepäckträger mit Schnellanbausystem für weiteres Zubehör, MacPherson Federbeine, doppelte Heckleuchte, Arbeitsscheinwerfer und Einzelradaufhängung an der Hinterachse.”

### Technische Daten / Spezifikationen: Sportsman 570

#### Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt DOHC
Hubraum	567ccm
Leistung	44PS
Kühlung	Flüssigkeit
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik PVT (P/R/N/L/H)
Antrieb	2x4, 4x4, Kardan
km/h	k.A.

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	318kg
Höhe	1.219mm
Länge	2.108mm
Breite	1.219mm
Bodenfreiheit	279mm
Radstand	1.283mm
Tank	17L

#### Fahrwerk

Reifen (Vi/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	Scheiben
Vorderachsentyt	MacPherson
Hinterachsentyt	Einzelradaufhängung

#### Zuladung

Anhängelast	555/810kg (nur auf Privatgrundstück)
Zuladung (vo/hi)	41/82kg
Sitzplätze	2
Zulassung als	LoF-Zugmaschine