



Testbericht: Scrambler 500

“Der Scrambler von Polaris ist der Pionier der Sportquads mit zuschaltbarem Allradantrieb. Schon 1994 wurden die ersten Modelle (Scrambler 400) ausgeliefert und werden bis heute mit zahlreichen kleineren Updates gebaut. Im Gelände und auf der Piste ist der Scrambler ein 4x4 mit Sportlerqualitäten, der sich auch durch das größte Geläuf fahren lässt.

Er zeichnet sich zudem durch die weltweit meistverkaufte Variomatik (PVT) und die sehr gute Ausstattung ab Werk (MacPherson Federbeine) aus.”

Technische Daten / Spezifikationen: Scrambler 500

Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	498ccm
Leistung	20kW (LoF)
Kühlung	Flüssigkeit
Starter	elektrisch/Seilzug
Getriebe	Automatik PVT (R/N/H)
Antrieb	4x4, 2x4, Hinterrad über Kette
km/h	100

Maße und Gewichte

Trockengewicht	254kg
Höhe	1.194mm
Länge	1.892mm
Breite	1.156mm
Bodenfreiheit	140mm
Tank	15L

Fahrwerk

Reifen (Vi/Hi)	23x8-12 / 22x11-10
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe

Zuladung

Anhängelast	573kg (nur auf Privatgrundstück)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine

