



Testbericht: Polaris Phoenix 200

“Der Polaris Phoenix 200 setzt sich von Konkurrenten durch die weitaus stabilere Bauweise ab. Erhöhte Rohrdurchmesser und ein auf Gummilagern montierter Motor, um Vibrationen zu verringern, sind nur zwei Aspekte, die für mehr Sicherheit und Langlebigkeit sorgen.

Dazu kommt, dass der Phoenix 200 um einiges größer als andere Modelle dieser Klasse ist. Auch größere Fahrer sehen auf dem Einsteiger-Sportler also gut aus. Das Ansprechverhalten der Scheibenbremsen ist ebenfalls weit über Klassendurchschnitt. Ein Gepäckrack sowie ein Anhängelock (o.Kugelkopf) gehört zur Standardausstattung.”

Technische Daten / Spezifikationen: Polaris Phoenix 200

Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	196ccm
Leistung	11kW
Kühlung	Luft
Starter	elektrisch/Kickstarter
Getriebe	Automatik PVT (R/N/H)
Antrieb	2x4, Kardan
km/h	k.A.

Maße und Gewichte

Trockengewicht	169kg
Höhe	1.085mm
Länge	1.755mm
Breite	1.080mm
Bodenfreiheit	178mm
Tank	9,5L

Fahrwerk

Reifen (Vi/Hi)	21x7-10 / 20x10-9
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Hinterachse	Starrachse

Zuladung

Sitzplätze	1(2)
Zulassung als	a.A.

