



Testbericht: Kawasaki KFX™ 700 V-Force

“Die Kawasaki KFX 700 gehört zu den hubraumstärksten Sportquads der Welt, zum anderen (neben dem Can-Am Renegade) das einzige der großen Quads mit Automatikgetriebe. Dazu kommt der 2-Zylinder V-Motor. Das Resultat ist dann ein in der Handhabung sehr leicht zu fahrendes Quad mit einer guten Leistung. Kombiniert mit der ansprechenden Kawasaki-typischen Optik ist die KFX ein Quad der Edelklasse.

Die KFX ist mit Straßenbereifung sowohl ein ideales Tourenfahrzeug und Motorradersatz als auch mit Geländereifen ein Fahrzeug für den Geländeeinsatz bzw. die Fahrt in die Kiesgrube oder zur Sandpiste.”

Technische Daten / Spezifikationen: KFX™ 700

Antrieb

| | |
|----------|-----------------------|
| Typ | 2 Zylinder 4-Takt |
| Hubraum | 697ccm |
| Leistung | 36,3kW |
| Kühlung | Flüssigkeit |
| Starter | elektrisch |
| Getriebe | Automatic CVT (F/N/R) |
| Antrieb | Kardan |
| km/h | 120 |

Maße und Gewichte

| | |
|----------------|----------|
| Trockengewicht | 179kg |
| Höhe | 1.064mm |
| Länge | 1.830mm |
| Breite | 1.170mm |
| Bodenfreiheit | 108mm |
| Radstand | - |
| Tank | 10 Liter |

Fahrwerk

| | |
|-----------------|------------------------|
| Reifen (Vi/Hi) | 22x8-10 / 22x11-10 |
| Bremsen (Vo/Hi) | 2 Scheiben / 1 Scheibe |
| Vorderachsentyt | doppelte Querlenker |
| Hinterachsentyt | Starrachse |

Zuladung

| | |
|---------------|------|
| Anhängelast | - |
| Sitzplätze | 1(2) |
| Zulassung als | LoF |