



Testbericht: Kawasaki KFX™ 450R

“Die KFX 450R von Kawasaki wurde zugleich für den Renneinsatz und als Nachfolger der KFX 400 entwickelt. Tolle Optik, gute Fahrleistungen und eine sehr hohe Qualität finden Ihre Abnehmer.

Für den echten Wettbewerbseinsatz hat die 450R letztendlich zu wenig Leistung - Zudem müssen viele Bauteile geändert oder gewechselt werden um an die Performance von z.B. Yamaha-, Can-Am- oder Honda-Racern annähernd heranzukommen. Die Gesamtpower ist aber gerade für kleinere Fahrer aufgrund der geringen Baugröße ausreichend, wenn nicht sogar ideal.”

Technische Daten / Spezifikationen: KFX™ 450R

Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	449ccm
Leistung	31,9kW
Kühlung	Flüssigkeit
Starter	elektrisch
Getriebe	5-Gang-Getriebe und Rückwärtsgang
Antrieb	Hinterrad über Kette
km/h	120

Maße und Gewichte

Trockengewicht	179kg
Höhe	1.064mm
Länge	1.830mm
Breite	1.170mm
Bodenfreiheit	108mm
Radstand	-
Tank	10 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vi/Hi)	21x7-10 / 20x10-9
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Vorderachsentyt	doppelte Querlenker
Hinterachsentyt	Starrachse

Zuladung

Anhängelast	-
Sitzplätze	1
Zulassung als	-