



Testbericht: Can-Am Renegade 800R (G2)

“Wann haben Sie das letzte Mal so richtig Angst verspürt? Wann hat es Ihnen das Adrenalin von oben bis unten durch den Körper gejagt? Schon lange her? Dann haben wir jetzt was für Sie, was alles bisher Dagewesene toppen wird.

Mit dem Renegade ist bei Can-Am (BRP - Bombardier Recreational Products) die ultimative Sportversion aller allradgetriebenen Quads entstanden: Schneller und härter lässt sich kaum ein ATV dieser Klasse bewegen. TTI-Einzelradaufhängung hinten (seit 2012 im neuen G2-Chassis), doppelte Dreieckslenker vorne, Stahlflex-Bremssystem, Kardanantrieb mit zuschaltbarem Allradantrieb und dem selbstsperrenden Visco-Lok der Vorderachse. Der Renegade 800R ist ein zuverlässiges 4x4-Sportgerät für den harten Offroad-Einsatz.”

Technische Daten / Spezifikationen: Renegade 800R EFI

Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	799,9ccm
Leistung	52kW / 71PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62 (EU), 125 (LoF)
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	303kg
Höhe	1.143mm
Länge	2.184mm
Breite	1.168mm
Bodenfreiheit	267mm
Radstand	1.295mm
Tank	20,5 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 2 Scheiben (Doppelkolben)
Vorderachsentyt	Doppelte Dreieckslenker
Hinterachsentyt	TTI Einzelradaufhängung (G2)

Zuladung

Anhängelast	100kg (135/590kg)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine