



Testbericht: Outlander™ 570L - 650 - 850 - 1000 Xmr Mud Racer

“Der Ursprung des Outlander MR (Mud Racer) findet sich in den amerikanischen Schlammrennen, den Mudraces. Das "Xmr-Modell" wurde gemeinsam mit dem Marktführer der Mudracer-Umbauten "Gorilla Axles" für den Einsatz in tiefem Schlamm entwickelt und mit entsprechendem Zubehör versehen.

Grundlage für das Modelljahr 2016 ist der Can-Am "Outlander" bzw. "Outlander L" mit einem 570, 650, 850 oder 1000er V-Twin Triebwerk von Rotax®. Das Xmr-Modell wird jeweils mit beachtlichem Zubehör ausgestattet: Verstellbares Luftfahrwerk (FOX) vorne und hinten, 28" Maxxis Mudzilla- bzw. 30" Gorilla Axle Silverback Schlammreifen auf 12" bzw. 14" Felgen, Schnorchelkit (ISS) samt Kühlerhöherlegung, dreistufige/dynamische Servolenkung (DPS), Visco-Lok Differentialsperre vorne, Warn XL3000 Seilwinde (850er/1000er), Mudguards, Unterbodenschutz, Mudracer-Fußrastenanlage, Aluminium-Lenker mit Lenkerbrückenpolster, Handprotektoren und Dekorkit.

Alle Can-Am Outlander™ X MR Modelle (570, 650, 850 und 1000) sind als nationale Zulassung als LoF-Zugmaschine mit offener Leistung erhältlich.”

Technische Daten / Spezifikationen: Outlander 1000 (Xmr)

Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	976ccm
Leistung	65kW / 89PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	100 (LoF)
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	352kg
Höhe	1143mm
Länge	2387mm
Breite	1168mm
Bodenfreiheit	236mm
Radstand	1495mm
Tank	20,5 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	30x14" Gorilla Axle Silverback / ITP
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch - innenliegend)
Vorderachsentyt	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsentyt	TTI Einzelradaufhängung

Zuladung

Anhängelast	100kg (135/590kg)
Sitzplätze	1(2)
Zulassung als	LoF-Zugmaschine