



Testbericht: Can-Am Outlander™ 850 XT / XT-P / PRO (Max)

“Für das Modelljahr 2016 gibt es den Outlander mit dem neuen 850er V-Twin Rotax®-Motor mit nahezu 80PS und gewohnten Can-Am-Qualitäten: Eines der besten ATV-Allrad-Fahrwerke, hochwertigste verbaute Materialien, Diebstahlsicherung mit Wegfahrsperrung und ein angesichts der hochklassigen Qualität sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis.

Der Can-Am Outlander™ ist bei uns für den Einsatz im Straßenverkehr mit einer Europa-Zulassung (EEC-Homologation) ab Werk oder mit nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF) mit offener Leistung erhältlich.”

Technische Daten / Spezifikationen: Outlander 850

Antrieb

| | |
|------------|-------------------------------------|
| Typ | 2 Zylinder 4-Takt, EFI |
| Hubraum | 854ccm |
| Leistung | 57,4kW / 78PS (LoF) |
| Kühlung | Wasser |
| Starter | elektrisch |
| Getriebe | Automatik CVT (H/L/N/R/P) |
| Antrieb | 4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan |
| km/h | 62 (EU), 125 (LoF) |
| Schmierung | Trockensumpf |

Maße und Gewichte

| | |
|----------------|----------------------------------|
| Trockengewicht | ab 361kg |
| Höhe | 1.136mm |
| Länge | 2.235mm bzw. MAX-Modelle 2.388mm |
| Breite | 1.180mm |
| Bodenfreiheit | 279mm |
| Radstand | 1.295mm |
| Tank | 20,5 Liter |

Fahrwerk

| | |
|-----------------|------------------------------|
| Reifen (Vo/Hi) | 26x8-12 / 26x10-12 |
| Bremsen (Vo/Hi) | 2 Scheiben / 1 Scheibe |
| Vorderachsenty | Doppelte Dreieckslenker |
| Hinterachsenty | TTI Einzelradaufhängung (G2) |

Zuladung

| | |
|---------------|--|
| Anhängelast | 100kg (590kg) |
| Sitzplätze | 1 (EU) / 2 (LoF) bzw. MAX-Modelle 2 (EU/LoF) |
| Zulassung als | EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine |