



Testbericht: Can-Am Outlander™ 650R MAX XT (G2)

“Der Outlander 650 liegt seitens der Motorleistung schon mehr als 10PS über den hubraumstärksten ATVs japanischer Herkunft wie z.B. Grizzly, KingQuad, Rincon oder BruteForce. In die Waagschale wirft der Outlander 650 dabei die gewohnten Can-Am-Qualitäten: Eines der besten ATV-Allrad-Fahrwerke, hochwertigste verbaute Materialien, Diebstahlsicherung mit Wegfahrsperrung und ein angesichts der hochklassigen Qualität sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis. Wie bei allen Outlandern, ist die 650er Max-Version rund 20 cm länger und mit einem komfortablen (abnehmbaren) Soziussitz mit Rückenlehne ausgerüstet.

Der Can-Am Outlander™ ist für den Einsatz im Straßenverkehr mit einer Europa-Zulassung (EEC-Homologation) ab Werk bzw. nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF) mit offener Leistung erhältlich.”

Technische Daten / Spezifikationen: Outlander 650R MAX XT (G2)

Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	649,6ccm
Leistung	44kW / 60PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62 (EU), 125 (LoF)
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	356kg
Höhe	1.118mm
Länge	2.388mm
Breite	1.168mm
Bodenfreiheit	279mm
Radstand	1.499mm
Tank	20,5 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	26x8-12 / 26x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch - innenliegend)
Vorderachsentyt	Doppelte Dreieckslenker
Hinterachsentyt	TTI Einzelradaufhängung (G2)

Zuladung

Anhängelast	100kg (590kg)
Sitzplätze	2 (EU) / 2 (LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine