



## Testbericht: Can-Am Outlander™ 500 MAX DPS (G2)

„Auch in der **MAX-Version** ist der Outlander 500 hierzulande erhältlich. Die Langversion (**rund 15cm länger als das Standardmodell**) entsprechen bei Aufbau, Karosserie und Maßen den Outlander 650, 800 und 1000-Versionen. Entsprechend sind die dort bekannten technischen Highlights wie EFI, Visco-Lock-System oder der G2-Rahmen auch beim Outlander 500 verbaut.

Die MAX-Version hat ein **variables Sitz-/Koffersystem ("LINQ")** und einen **verlängerten Radstand**. Ist der Sitz montiert, hat ein Beifahrer den bestmöglichen Fahrkomfort und neben dem eigenen Sitz auch den entsprechenden Fußraum. Ist der Sitz demontiert, bietet die MAX-Version zusätzlichen Stauraum oder kann mit einer Ladepritsche als ideales Transportfahrzeug genutzt werden.

„**DPS**“: Die aufpreispflichtigen DPS-Modelle des Outlanders sind bereits ab Werk mit einer 3-stufigen Servolenkung ausgerüstet.“

## Technische Daten / Spezifikationen: Outlander 500 MAX DPS (G2)

### Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	499,6ccm
Leistung	34kW / 46PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62(EU), 110(LoF)
Schmierung	Trockensumpf

### Maße und Gewichte

Trockengewicht	353kg
Höhe	1.118mm
Länge	2.388mm
Breite	1.168mm
Bodenfreiheit	279mm
Radstand	1.499mm
Tank	20,5 Liter

### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	26x8-12 / 26x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch - innenliegend)
Vorderachsentyp	Doppelte Dreieckslenker
Hinterachsentyp	TTI Einzelradaufhängung (G2)

### Zuladung

Anhängelast	100kg (350-700kg)
Sitzplätze	2 (EU) / 2 (LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine