



BLACK FOREST QUAD®-Testbericht: Can-Am Outlander™ 400 EFI (XT)

„Can-Am kann es nicht lassen. Der Outlander 400 setzt seit jeher Maßstäbe und führt diese Tradition in der neuesten EFI-Generation fort. Als erstes ATV seiner Fahrzeugklasse ist der Outlander 400 mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ausgestattet. Dadurch wird nicht nur der Kraftstoffverbrauch permanent optimiert, das Fahrzeug erreicht auch in Höhenlagen und unter extremen Temperaturen stets die gewünschte Leistung und Performance.“

Die Can-Am-Qualität sorgt dabei für die nötige Sicherheit. Neben der Tauglichkeit für extremstes Gelände, durch die innovative TTI-Einzelradaufhängung, Untersetzung und zuschaltbaren Allradantrieb mit automatischer, stufenloser Differentialsperre (ViscoLok®), begeistert uns ein Topspeed von deutlich über 100 km/h bei offener Leistung - der Outlander 400 ist damit das mit Abstand schnellste ATV seiner Klasse! Die sehr hohe Zuladung der vorderen und hinteren Racks (45/90 kg) sowie die beeindruckende Fahrstabilität im Anhängerbetrieb weisen den Outlander zudem als ideales Arbeitsgerät aus. **Ab 2010 ist der Outlander 400 EFI zudem mit einer elektronischen Diebstahlsicherung/Wegfahrsperre ausgestattet.**

Unser Kauf Tipp für alle, die Abenteuer wollen und sich so schnell kein anderes ATV mehr kaufen wollen.

Die aufpreispflichtigen XT-Modelle des Outlander 400 oder 400 Max sind ab Werk bereits mit einer BRP (Warn) XL 3000 Seilwinde, Alufelgen, Radialbereifung, Handprotektoren sowie Front- und Heckbumpers ausgestattet. Der Can-Am Outlander™ ist für den Einsatz im Straßenverkehr mit einer Europa-Zulassung (EEC-Homologation) ab Werk bzw. nationaler Zugmaschinen-Zulassung (ZM) mit offener Leistung erhältlich.“

Verfügbare Farbvarianten / Motive: Outlander 400 EFI (XT)



Outlander 400 Rot



Outlander 400 Grün



Outlander 400 XT



Action

Technische Daten / Spezifikationen: Outlander 400 EFI

Antrieb

| | |
|------------|-------------------------------------|
| Typ | Rotax®, 1 Zylinder, 4-Takt - EFI |
| Hubraum | 400ccm |
| Leistung | 24kW / 30PS (ZM) |
| Kühlung | Wasser |
| Starter | elektrisch/Seilzug |
| Getriebe | Automatik CVT (H/L/N/R/P) |
| Antrieb | 4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan |
| km/h | 62(EU), 105(ZM) |
| Schmierung | Trockensumpf |

Maße und Gewichte

| | |
|----------------|----------|
| Trockengewicht | 290kg |
| Höhe | 1143mm |
| Länge | 2184mm |
| Breite | 1168mm |
| Bodenfreiheit | 236mm |
| Radstand | 1244mm |
| Tank | 20 Liter |

Fahrwerk

| | |
|-----------------|---------------------------------------|
| Reifen (Vo/Hi) | 25x8-12 / 25x10-12 |
| Bremsen (Vo/Hi) | 2 Scheiben / 1 Scheibe (innenliegend) |
| Federung vorne | MacPherson |
| Federung hinten | TTI Einzelradaufhängung |

Zuladung

| | |
|---------------|--|
| Anhängelast | 100kg (500kg) |
| Sitzplätze | 1 (EU) / 2 (ZM) |
| Zulassung als | EEC Homologation (EU) / Zugmaschine (ZM) |



Preisliste

Aktionspreise (!)



Kontakt / Anfahrt

» [Zubehör-/Tuningteile für alle Can-Am \(BRP\) Outlander Modelle im Online Shop!](#)

