



Testbericht: Can-Am Outlander™ 1000 XT / XT-P / PRO (Max)

“Die Spitze der Sport Utility Vehicle, also der ATVs für den Abenteuer- und Sport-Einsatz, bildet der Can-Am Outlander 1000. Das neue Design, knapp 90 PS Leistung, großer Hubraum und vielen weiteren Details wie z.B. der G2-Rahmen machen aus dem Can-Am Outlander 1000 das stärkste Serien-ATV der Welt! Das Fahrwerk ist und bleibt unserer Meinung nach eines der besten 4x4 Fahrwerke auf dem Markt. Hochwertiger, besser, stärker und schneller gibt es nicht...

Der Can-Am Outlander™ ist für den Einsatz im Straßenverkehr mit einer Europa-Zulassung (EEC-Homologation) ab Werk bzw. nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF) mit offener Leistung erhältlich.”

Technische Daten / Spezifikationen: Outlander 1000 (XT)

Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	976ccm
Leistung	65kW / 89PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62 (EU), 125 (LoF)
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	ab 348kg
Höhe	1.118mm
Länge	2.235mm (bzw. MAX-Modelle 2.388mm)
Breite	1.168mm
Bodenfreiheit	279mm
Radstand	1.295mm (bzw. MAX-Modelle 1.499mm)
Tank	20,5 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	26x8-12 / 26x11-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Vorderachsentyt	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsentyt	TTI Einzelradaufhängung (G2)

Zuladung

Anhängelast	100kg (590kg)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (LoF) bzw. MAX-Modelle 2 (EU/LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine