



## BLACK FOREST QUAD® - Testbericht: Can-Am DS 450 EFI X mx/xc

"X steht für X-tra. X heißt bei Can-am aber vor allem: Reinpacken, was gut ist und Sinn macht. Was bei der DS 650 in der BAJA X-Variante anfing, erfährt auch hier seine Fortführung. Entsprechend ist es nur konsequent, dass es von der Rennmaschine DS 450 eine X-Version gibt.

Die grundsätzliche Ansage der DS 450 bleibt gleich: Die DS 450 soll dominieren. Immer. In sämtlichen Wettbewerben. Damit das funktioniert werden dem Fahrer in der X-Version der DS 450 zu den nötigen Komponenten auch noch die Extra-Leckerbissen bereits ab Werk zur Verfügung gestellt: 26mm mehr Vorderachsenehub, schwarze Aluminiumfelgen mit Verstärkungsringen, Aluminium-Lenkerbrücke, Kegelfprofil-Lenker aus Aluminium mit Lenkerbrückenpolster, vordere Stoßdämpfer aus Aluminium, Frontbumper (Startnummernfähig), Chassis- und Schwingarmunterschütz aus Aluminium, Schnellspanner-Kupplungszug, X-Design, Sitzbezug im X-Design und dazu noch eine schwarze X-Verkleidung.

Mit der neuen Modellapalette gibt es die X-Version der DS450 nun in zwei, mit jeweils genau dem Einsatz entsprechenden Bauteilen gespickten, speziellen Varianten: Der **DS 450 Xxc** für den [Cross-Country-Einsatz](#) und **DS 450 Xmx** für die [Moto-Cross-Piste](#).

Die Vorgabe von José Boisjoli, dem Vorstandsvorsitzenden von BRP, war folgende: "Entwickelt ein Sport-ATV mit minimalem Gewicht, niedrigen ungefederten Massen und höchster Massenzentralisierung sowie maximaler Leistungsstärke!" Die DS 450 X ist das Resultat. Die Vorgaben des Unternehmenschefs wurden dabei glatt noch übertroffen...

Die DS 450 X ist für den Einsatz im Straßenverkehr mit einer Europa-Zulassung (EEC-Homologation) ab Werk bzw. nationaler Zugmaschinen-Zulassung (ZM) mit offener Leistung erhältlich."

### Verfügbare Farbvarianten / Motive: Can-Am (BRP) DS450 X mx/xc



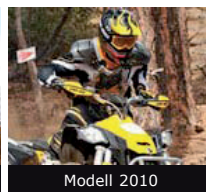
Can-Am DS450 XC



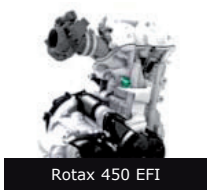
Can-Am DS450 MX



Modell 2010



Modell 2010



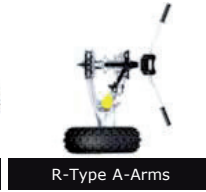
Rotax 450 EFI



R-Type Suspension



ALTEC Rahmen genietet



R-Type A-Arms

### Technische Daten / Spezifikationen: DS 450 X mx/xc

#### Antrieb

Typ	1 Zylinder, 4-Takt, DOHC 4-Ventile, EFI
Hubraum	449ccm
Leistung	37kW / 50PS
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Antrieb	Hinterrad über Kette
km/h	145
Schmierung	Trockensumpf

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	158kg
Höhe	1064mm
Länge	1830mm
Breite	1168mm (xc) 1268mm (mx)
Bodenfreiheit	228mm
Radstand	-mm
Tank	11,5 Liter

#### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	21x7R-10/20x10R-9 (xc) 20x6R-10/18x10R-8 (mx)
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (Wave)
Federung vorne	Kayaba (Piggyback)
Federung hinten	Kayaba (Remote)

#### Zuladung

Anhängelast	100kg
Sitzplätze	1
Zulassung	EEC Homologation (EU) / Zugmaschine (ZM)



Preisliste

Aktionspreise (!)



Kontakt / Anfahrt

» [Zubehör- und Tuningteile Can-Am DS 450 EFI X xc mx im Online Shop!](#)



Irrtümer, Änderungen und Schreibfehler vorbehalten.

Seite als .PDF