



Testbericht: Can-Am Outlander™ L 570 DPS / PRO (Max)

“Für das Modelljahr 2016 gibt es den Outlander L mit dem neuen 570er 2-Zylinder-Rotax®-Triebwerk mit nahezu 50 PS. Der Outlander L ist nun auch in der verstärkten PRO-Version erhältlich. Mit einer großen Auswahl an Originalzubehör lässt sich jedes Fahrzeug, zu einem in diesem Leistungssegment unschlagbaren Einstiegspreis, für jeden Einsatz zusammenstellen.

Das Fahrwerk mit TTI-Einzelradaufhängung und zuschaltbarem Allradantrieb mit Visco-Lock-System sucht bekanntermaßen seines Gleichen. Und wie bei Can-Am üblich, ist der Outlander auch wieder in der langen MAX-Version erhältlich.

Der Can-Am Outlander™ ist für den Einsatz im Straßenverkehr mit einer Europa-Zulassung (EEC-Homologation) ab Werk bzw. nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF) mit offener Leistung erhältlich.”

Technische Daten / Spezifikationen: Outlander L 570

Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	570ccm
Leistung	35,3kW / 48PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62 (EU), 120 (LoF)
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	319kg
Höhe	1.240mm
Länge	2.110mm
Breite	1.168mm
Bodenfreiheit	267mm
Radstand	1.295mm
Tank	20,5 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch - innenliegend)
Vorderachsentyt	Doppelte Dreieckslenker
Hinterachsentyt	TTI Einzelradaufhängung

Zuladung

Anhängelast	100kg (590kg)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (LoF) bzw. Max-Modelle 2 (EU/LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine